



La unidad de control del sistema LANX 2.0 se instala directamente en la cabina y permite ver el peso en tiempo real, tanto bruto como neto, con posibilidad de pesajes parciales y eje a eje. LANX 2.0 utiliza varios tipos de sensores digitales situados bajo la suspensión del vehículo y, gracias a una pantalla de fácil lectura, permite ver todos los datos sin pulsar a ninguna tecla. Además, ofrece la posibilidad de imprimir los datos del peso en un recibo en más copias, gracias a una mini-impresora a bordo. Asimismo, permite la conexión a cualquier tipo de sistema satelital. Viajar conociendo el peso de la carga permite optimizar los tiempos y el rendimiento económico del transporte con toda seguridad, amortizando inmediatamente el coste del sistema.



Impresora térmica >



T1 CLOUD ^



Cable de transmisión datos RS232 ^



VENTAJAS

- Peso cómodo a bordo en fase de carga
- Limitación de las infracciones por sobrecarga
- Protección contra el desgaste precoz del vehículo
- Carga siempre a norma
- Reutilización del sistema
- **Gestión automática de un número ilimitado de remolques y semirremolques**

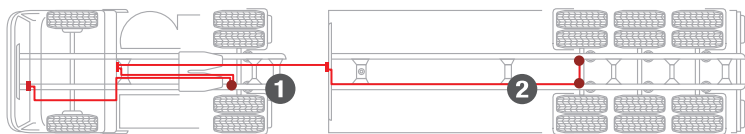
FUNCIONES

- Peso neto, bruto y eje por eje
- Peso parcial
- Límites de alarma programables para carga / sobrecarga
- Matrículas de tractor y el remolque
- Diagnóstico

DATOS TÉCNICOS

Display	LCD 2x16 caracteres retroiluminado
Visualización	Ajustable en Ton o Kg
	Multilingüe
Temp. de funcionamiento	0° ÷ 50° C
Alimentación	18-30 Vdc
Protección	IP40
Absorción	0.5A a 24 Vdc
Dimensiones	132x100x42 mm soporte excluido
Color	Gris metálico
Opcionales	Impresora térmica
	Cable de transmisión datos RS232

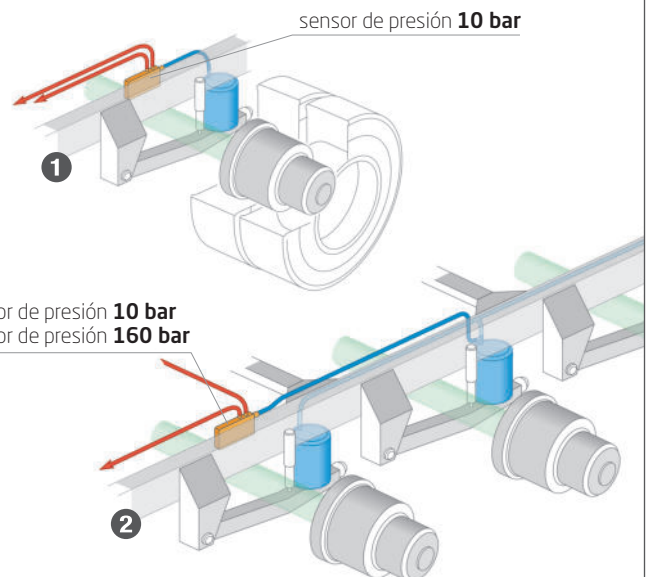
VEHÍCULOS CON SUSPENSIONES NEUMÁTICAS O HIDRÁULICAS



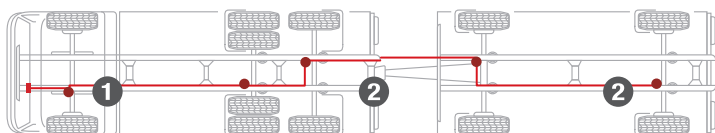
Los sensores digitales instalados en las suspensiones neumáticas del tractor (1) y en las suspensiones neumáticas (o hidráulicas) del semirremolque (2), registran la variación de presión que ejerce la carga del vehículo, enviando los datos directamente a la unidad de control LANX situada en la cabina.

Precisión: $0 \div 1\%$

Datos técnicos	Sensor 10 bar	Sensor 160 bar
Intervalo	010 Bar	0160 Bar
Sobrepresión admitida	150% F.S.	150% F.S.
Temp. de funcionamiento	-40° ÷ +85° C	-40° ÷ +85° C
Grado de protección	IP 65	IP 65
Dimensiones	145x72x35 mm	145x72x35 mm
Peso	300 gr	400 gr



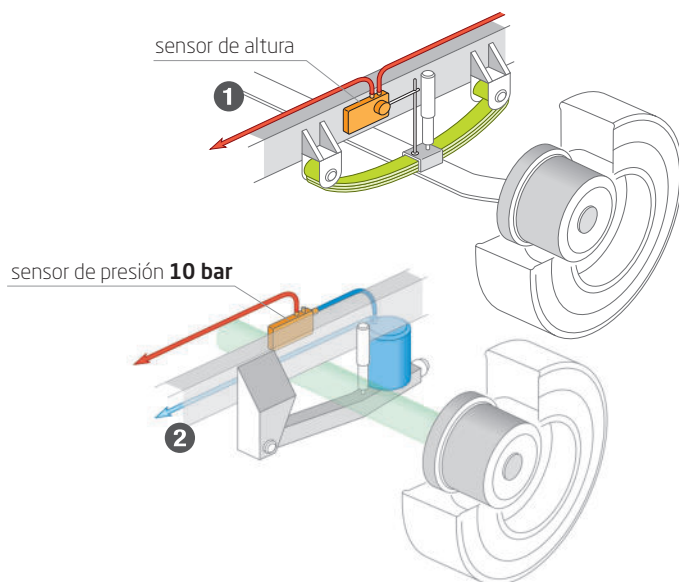
VEHÍCULOS CON SUSPENSIONES MIXTAS



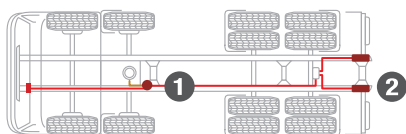
Los sensores digitales posicionados en diferentes ejes del medio, permiten controlar no solamente la carga total, pero también la distribución del mismo en las fases de almacenaje, enviando los datos directamente a la unidad de control LANX situada en la cabina. Además es una útil indicación donde se solicita explícitamente el límite de carga eje por eje.

Precisión: $0 \div 2\%$

Datos técnicos	Sensor 10 bar	Sensor de altura
Intervalo	010 Bar	± 80°
Sobrepresión admitida	150%	-
Sobrerrecorrido admitido	-	± 180°
Temp. de funcionamiento	-40° ÷ +85° C	-40° ÷ +85° C
Grado de protección	IP65	IP65
Dimensiones	145x72x35 mm	145x72x35 mm
Peso	300 gr	650 gr



VEHÍCULOS CON BASCULANTE TRASERO



Dos células de carga posicionadas entre las bisagras traseras del basculante (2 o 2a) y un sensor de presión en el cilindro de levanto del mismo (1), permiten la medida del peso levantando el cajón algunos centímetros y enviando los datos directamente a la unidad de control LANX situada en la cabina.

Precisión: $0 \div 0,5\%$

Datos técnicos	Sensor 160 bar	10.000 kg
Intervalo	0160 Bar	-
Sobrepresión admitida	150%	-
Capacidad	-	10.000 kg
Sobrecarga admitida	-	300%
Temp. de funcionamiento	-40° ÷ +85° C	-40° ÷ +85° C
Grado de protección	IP65	IP67
Dimensiones	145x72x35 cm	380x100x39 cm
Peso	400 gr	11,5 kg

