DINI ARGEO · FICHA TÉCNICA

DTW Dual Track

Báscula puente móvil para vehículos

Características principales



- Plataformas versátiles y precisas, aptas para todos los tipos de aplicaciones; ideales para modernas industrias, empresas agrícolas, obras, vertederos, puertos etc. y donde es necesario cambiar las posiciones logísticas.
- Extremadamente compacta: solamente 22 cm de altura. Mínima dimensión ocupada si instalada sobre la superficie de rodadura, obras civiles reducidas si instalada a nivel de la superficie.
- La capacidad de carga respeta la Directiva 96/53/CE, que define el peso máximo de cada eje, para vehículos de carretera que transitan por Europa (versión para cargas superiores a pedido).
- Superficie de chapa lagrimada.
- Proceso de chorro de arena y pintura con fondo epoxídico de dos componentes, a grande resistencia contra la corrosión.
- Instalable sea arriba sea a nivel del piso de rodadura.
- Rampas de arriba / abajo reforzadas, para instalación móvil o fija (opcionales).
- Sistema de detección basado en las barras oscilantes de carga (patente pendiente), con finales de carrera integrados por compensación frenada / aceleración y placas de descanso de goma antideslizantes.
- Célula de carga protegida contra polvo y agua.
- Homologación de serie, realizada en fábrica (juntado al indicador Dini Argeo).
- Cables y conexiones resistentes a polvo y agua, fácil de conectar y desconectar.
- Modular: añadiendo o eliminando pares de módulos, la báscula puede convertirse en 4,5m - 9m - 13,5m - 18m - 22,5m (hasta 36m por presupuesto).
- Amplia gama de indicadores de peso conectables, también con funcionamiento a batería recargable, que permite el uso de la báscula también en ausencia de alimentación eléctrica.
- Equipada de serie de cable de 30m por conexión al indicador.

Capacidades disponibles

Código	l x w x h(m)	Max(kg)	(kg)	2R (kg)	Notes
DTW515A-9	2x (4,50x1,00x0,22)	15000	5	--	2 bridges - 4 weighing bars
DTW530A-9	2x (4,50x1,00x0,22)	30000	10	5/10(**)	2 bridges - 4 weighing bars
DTW930A-9	2x (9,00x1,00x0,22)	30000	10	5/10(**)	4 bridges - 6 weighing bars
DTW960A-9	2x (9,00x1,00x0,22)	60000	20	10/20(**)	4 bridges - 6 weighing bars
DTW1430A-9	2x (13,50x1,00x0,22)	30000	10	5/10(**)	6 bridges - 8 weighing bars

DTW1460A-9	2x (13,50x1,00x0,22)	60000	20	10/20(**)	6 bridges - 8 weighing bars
DTW1860A-9	2x (18,00x1,00x0,22)	60000	20	10/20(**)	8 bridges - 10 weighing bars
DTW1880A-9	2x (18,00x1,00x0,22)	80000	50	20/50(**)	8 bridges - 10 weighing bars
DTW2280A-9	2x (22,50x1,00x0,22)	80000	50	20/50(**)	10 bridges - 12 weighing bars

Versiones disponibles

Referencia	Descripción
DTW515A-9	homologada con capacidad 15000 kg, división 5 kg, superficie de carga en chapa de acero lagrimada 4,5x1 m, h= 0,22 m, estructura en acero pintado. La capacidad de carga respeta la Directiva 96/53/EC, que define el peso máximo de cada eje, para vehículos de carretera que transitan por Europa. PRECIO NETO
DTW530A-9	homologada con capacidad 30000 kg, división 10 kg, superficie de carga en chapa de acero lagrimada 4,5x1 m, h= 0,22 m, estructura en acero pintado. La capacidad de carga respeta la Directiva 96/53/EC, que define el peso máximo de cada eje, para vehículos de carretera que transitan por Europa. PRECIO NETO
DTW930A-9	homologada con capacidad 30000 kg, división 10 kg, superficie de carga en chapa de acero lagrimada 9x1 m, h= 0,22 m, estructura en acero pintado. La capacidad de carga respeta la Directiva 96/53/EC, que define el peso máximo de cada eje, para vehículos de carretera que transitan por Europa. PRECIO NETO
DTW960A-9	homologada con capacidad 60000 kg, división 20 kg, superficie de carga en chapa de acero lagrimada 9x1 m, h= 0,22 m, estructura en acero pintado. La capacidad de carga respeta la Directiva 96/53/EC, que define el peso máximo de cada eje, para vehículos de carretera que transitan por Europa. PRECIO NETO
DTW1430A-9	homologada con capacidad 30000 kg, división 10 kg, superficie de carga en chapa de acero lagrimada 13,5x1 m, h= 0,22 m, estructura en acero pintado. La capacidad de carga respeta la Directiva 96/53/EC, que define el peso máximo de cada eje, para vehículos de carretera que transitan por Europa. PRECIO NETO
DTW1460A-9	homologada con capacidad 60000 kg, división 20 kg, superficie de carga en chapa de acero lagrimada 13,5x1 m, h= 0,22 m, estructura en acero pintado. La capacidad de carga respeta la Directiva 96/53/EC, que define el peso máximo de cada eje, para vehículos de carretera que transitan por Europa. PRECIO NETO
DTW1860A-9	homologada con capacidad 60000 kg, división 20 kg, superficie de carga en chapa de acero lagrimada 18x1 m, h= 0,22 m, estructura en acero pintado. La capacidad de carga respeta la Directiva 96/53/EC, que define el peso máximo de cada eje, para vehículos de carretera que transitan por Europa. PRECIO NETO
DTW1880A-9	homologada con capacidad 80000 kg, división 50 kg, superficie de carga en chapa de acero lagrimada 18x1 m, h= 0,22 m, estructura en acero pintado. La capacidad de carga respeta la Directiva 96/53/EC, que define el peso máximo de cada eje, para vehículos de carretera que transitan por Europa. PRECIO NETO
DTW2280A-9	homologada con capacidad 80000 kg, división 50 kg, superficie de carga en chapa de acero lagrimada 22,5x1 m, h= 0,22 m, estructura en acero pintado. La capacidad de carga respeta la Directiva 96/53/EC, que define el peso máximo de cada eje, para vehículos de carretera que transitan por Europa. PRECIO NETO

Información técnica del fabricante Dini Argeo, sujeta a cambios sin previo aviso. Para seleccionar la referencia y la configuración adecuadas, consulte a nuestros ingenieros.